

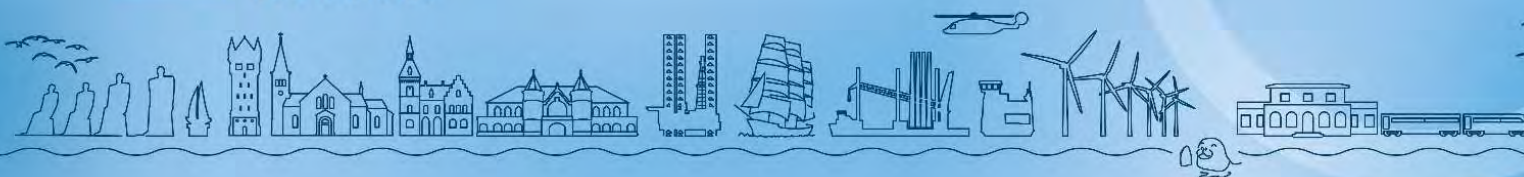
Evalueringsmøde Byrumsforsøg i Skolegade og busomlægning 2026



Torsdag d. 8. oktober 2026
Hovedbiblioteket, Esbjerg



Esbjerg
Kommune



Agenda

1. Velkomst og introduktion v/Esbjerg Kommune
2. Kort status og opsamling på forsøgene i 2026 v/Esbjerg Kommune
3. Jeres oplevelser 2026
4. Workshop: Hvad vil vi med Skolegade?
5. Opsamling i plenum
6. Næste skridt og afslutning v/Esbjerg Kommune



Baggrund

Udviklingsplan Esbjerg Midtby 2050

Formål med byrumsforsøg

- Mere byliv – også om dagen
- Øget trafiksikkerhed
- Bedre opholdsmuligheder

*for beboere, forretningsdrivende
og besøgende i Skolegade*



Status og opsamling 2026

Byrumsforsøg i Skolegade og busomlægning

v/Lone Kristensen, Mobilitet, Esbjerg Kommune



Esbjerg
Kommune



Omlægning af busruter

Byrumsforsøg 2026 – maj-september



- Rute 1A under forsøget
- Rute 12 under forsøget
- Busstop under forsøget

- ... Rute 1A normalrute
- ... Rute 12 normalrute



OPLEV
ESBJERG



Udvidet gågadezone i Skolegade

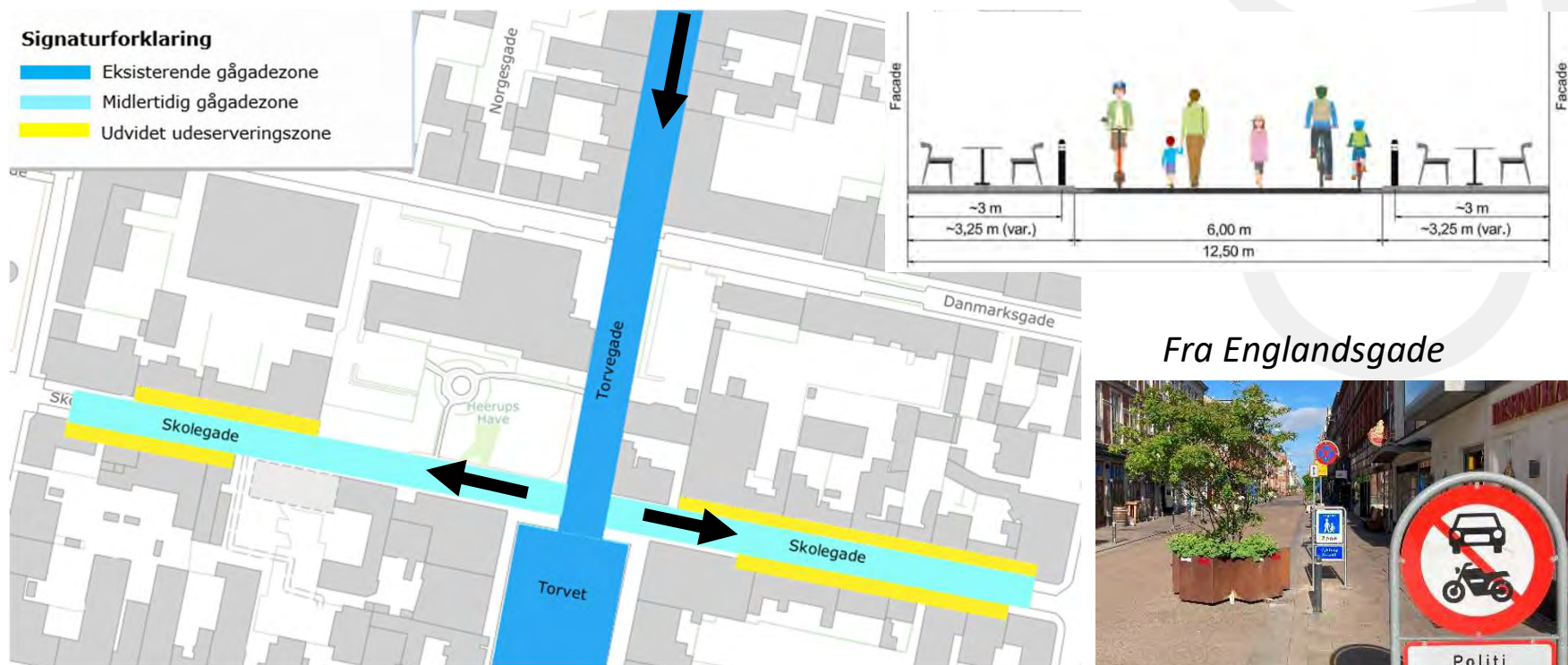


- Gågadezonen blev udvidet i Skolegade ml. Englandsgade og Kirkegade
- I gågadezonen skulle de kørende trafikanter tage særligt hensyn til de gående, som færdes på hele vejarealet
- Anbefalet hastighed 15 km/t



Kørselsretning, indkørselsforbud og mere plads til udeservering

Fra Kirkegade



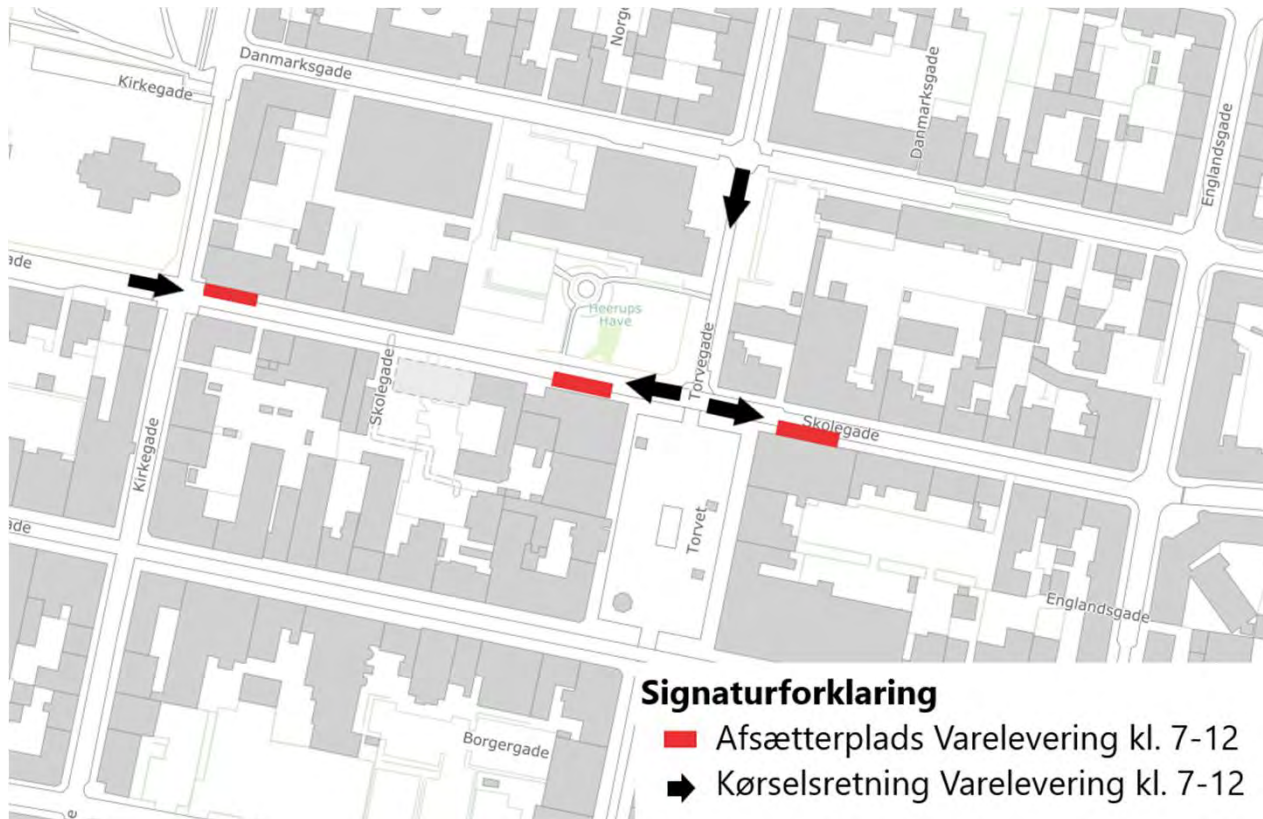
Fra Englandsgade



Mere grønt og opholdsmuligheder



Varelevering



Signaturforklaring

- Afsætterplads Varelevering kl. 7-12
- ➡ Kørselsretning Varelevering kl. 7-12



Teknik & Miljø
Park & Mobilitet

Frødesgade 30, 6700 Esbjerg

24. april 2026



Varelevering i Skolegade – Byrumsforsøg 2026

Information til chauffører

Byrumsforsøg fra 14. maj – 20. september 2026.

Hvornår må du køre?

Varekørsel er kun tilladt mellem kl. 07.00 – 12.00

Uden for dette tidsrum er der indkørselsforbud for varelevering i Skolegade.

Sådan kører du til Skolegade

- **Indkørsel med varelevering skal ske fra nord via Torvegade eller fra vest via Kirkegade, se kort.**
- Torvegade er ensrettet fra nord mod syd.

Aflæsning

- **Aflæsning må kun ske på afsætterpladser i Skolegade.**
- Ophold er kun tilladt, mens aflæsning foregår.
- Parkering uden for afsætterpladser, er ikke tilladt. Der må ikke parkeres på fortovet, da det ødelægger belægning.

Der er etableret 3 **afsætterpladser** til **varelevering**, se kort. Der er i forsøgsperioden mere plads til afsætning vest for Torvet, da busstoppestedet ikke benyttes af de offentlige busser, som i stedet kører i Havnegade.

Gågadezone – vis hensyn

Skolegade er **gågadezone** under byrumsforsøget.

- Kør langsomt
- Tag hensyn til gående
- Vær opmærksom på udeservering, træer, bænke, blomsterkummer

Vigtigt

- Følg skiltning og afmærkning på stedet



Telefon 76 16 16 16
www.esbjerg.dk

Events 2026



Når Skolegade var spærret ved Torvet, blev Skolegade blind vej med ærindekørsel tilladt.

Adgang fra Englandsgade til baggårde og fra Kirkegade til Hotel Ansgar og Posthuset.



Info og Evaluering

- Info om byrumsforsøg opsat i Skolegade (dansk og engelsk)
- QR kode til spørgeskema (dansk og engelsk)

Evaluering

- Tællinger
- Sensormålinger af aktivitet
- Adfærdsanalyser
- Spørgeskemaundersøgelser
- Interviews



Postkort



Mange oplevede øget liv i Skolegade

- Skolegade blev mere attraktiv, hyggelig og levende.
 - Færre busser, mere plads til ophold og udeservering samt et roligere gaderum styrkede oplevelsen af bymidten.
- > Dog ønsker flere mere grønt, flere opholdsmuligheder og flere aktiviteter i området.



40 % besøgte gaden oftere end de plejer

57 % mente forsøget skabte et mere sikkert og indbydende miljø

65 % oplevede at forsøget forbedrede gadens udseende

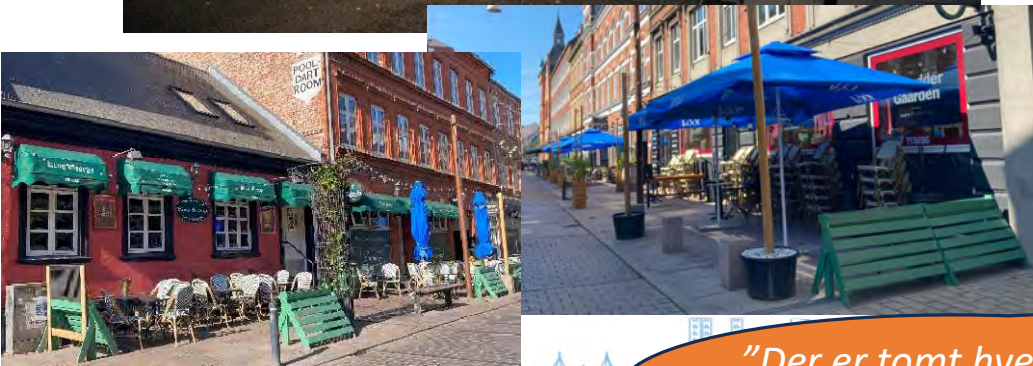
"For første gang fremstår midtbyen hyggelig"

Forskel på indretning/liv i Skolegade

- Englandsgade - Torvegade



- Kirkegade - Torvegade



"Der er tomt hver dag
i dagtimerne."

Dårligere tilgængelighed og tryghed

- Den mest markante udfordring var den ændrede busbetjening.
- Særligt ældre, gangbesværede og personer med handicap oplevede, at det var længere og mere besværligt at komme til centrale destinationer.
- Flere oplevede, at det var mindre trygt at tage bussen i Havnegade, særligt aften/nat

84 % fik
længere til sit
ærinde eller
bopæl

94 % plejede
at benytte
stoppesteder i
Skolegade

"Jeg har besøgt
centrum mindre
i perioden"

"Få busserne tilbage
forbi Kulturhuset, en
skændsel at
begrænse mobilitet
for ældre og dermed
forringe livskvalitet."

Trafik og håndhævelse var en udfordring

- Bilister respekterede ikke kørselsretning i Skolegade
- Nogle oplevede det som utrygt, når busser var flyttet væk, mens biler fortsat kørte gennem gaden.

-> Derfor efterlyses enten bedre håndhævelse eller mere permanente fysiske løsninger, f.eks. Pullerter.

"Jeg forstår ikke hvorfor der må køre biler, når bussen er flyttet."

"Bilister er simpelthen ligeglade og kører alligevel."



Driften af byrum havde betydning



- Affald, glasskår og manglende rengøring blev nævnt som forhold, der påvirkede oplevelsen af området og mulighederne for at skabe et attraktivt byrum.
- > Områdets udtryk vil blive væsentligt forbedret med bedre drift og vedligehold af både gaderum og bygninger.

*"Der er meget
beskidt på gaden"*

*"Det ville være dejligt hvis
man tidlig morgen kunne
se de erhvervsdrivende
vaske og rengøre gaden."*



Erhverv oplevede både gevinster og udfordringer

Gevinster

- Mere attraktiv bymidte
- Bedre muligheder for ophold og udeservering
- Positive tilbagemeldinger fra gæster og besøgende



Udfordringer

- Varelevering og adgangsforhold
- Parkering og fremkommelighed
- Logistiske udfordringer for servicefunktioner



"Vareleveringen er i forvejen maks udfordret i indre by"

"Som erhvervsdrivende har det været til gene for os i hverdagene at Skolegade har været lukket af"

Hvordan blev gaden brugt af bløde trafikanter?

Englandsgade - Torvegade

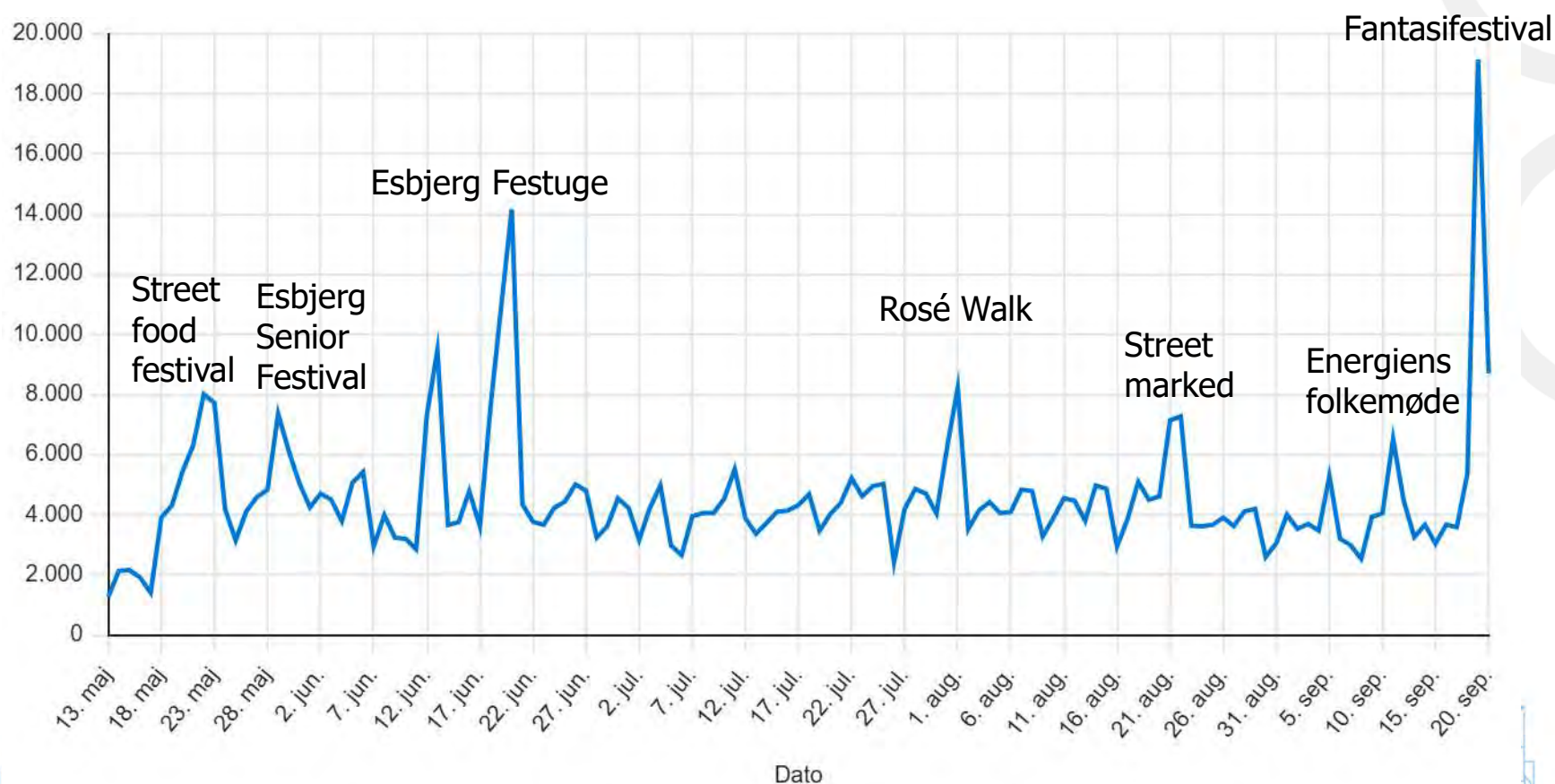


Kirkegade - Torvegade



Øget aktivitet i Skolegade under events

Baseret på sensorer – måling af aktivitet i alle retninger pr. dag



Enighed om byliv, uenighed om vejen dertil

Enighed om

- Mere byliv og ophold i byrummet
- Mere grønt
- Attraktiv bymidte

"Det er spændende med en bilfri Skolegade. Kunne der være plads til begge dele fremover? Stadig udeservering og stadig bybusser?"

Uenighed om

- Busbetjening
- Tilgængelighed for ældre og gangbesværede
- Fremkommelighed for erhverv

"Man skal kunne tilgodese flere"

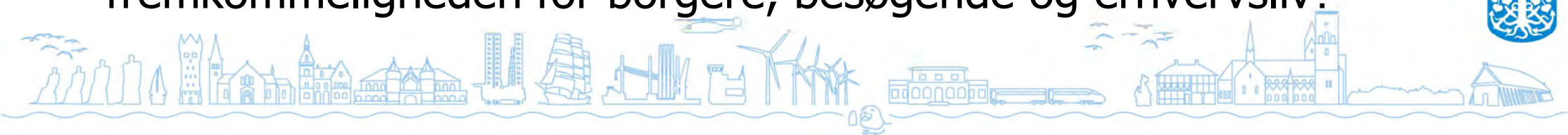
-> Mange efterlyser løsninger, der både kan understøtte et attraktivt byrum og samtidig sikre god adgang til centrum for alle brugergrupper.



Foreløbig vurdering

- Forsøget skabte **øget liv, ophold og aktivitet** i Skolegade.
- **Bymiljøet** blev **mere attraktivt**.
- **Busomlægning** reducerede tilgængeligheden til bymidten for en række borgere.
- **Udfordringer** med **trafik, håndhævelse og drift**.

Hvordan skaber vi en levende og attraktiv Skolegade uden væsentligt at forringe tilgængeligheden, trygheden og fremkommeligheden for borgere, besøgende og erhvervsliv?

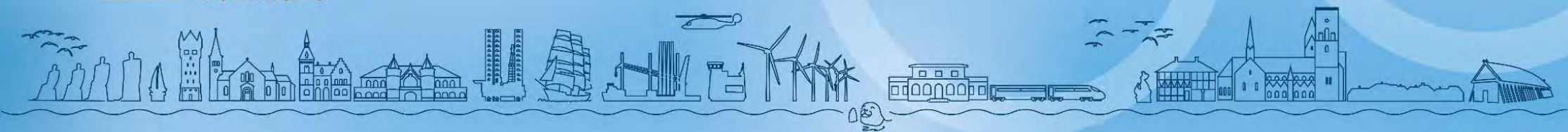


Borgernes oplevelser 2026

v/ Mette Bjergmark, Mobilitet Esbjerg Kommune



Esbjerg
Kommune



Jeres oplevelser 2026

- Samtale 2 og 2
 - Oplevelser med byrumsforsøg og busomlægning 2026
- Opsamling

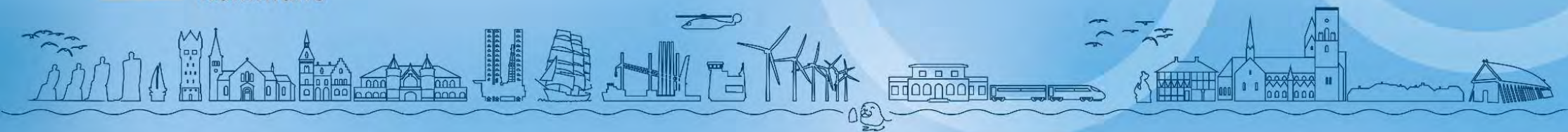


Workshop – Anbefalinger til fremtidig løsning i Skolegade

v/ Lone Kristensen og Mette Bjergmark, Mobilitet Esbjerg Kommune



Esbjerg
Kommune



Skolegade – én gade, mange behov



Mange forskellige interesser i Skolegade



Udeservering
aften/nattetimer



Udeservering dagtimer



Buskørsel



Fodgængere/cyklister



Events



Taxikørsel



Varelevering og biler



Biler på
busholdeplads



Biler på
afsætterpladser



Adgang til baggårde
og opgange

Hvordan bliver Skolegade interessant?

51 % ønsker mere
plads til
udeservering

41 % ønsker
færre biler



44 % ønsker flere
opholdsrum/byrum

29 % ønsker
busser i gaden

*Respondenter kunne vælge flere svar
i spørgeskemaundersøgelsen*

Ønsker til fremtidig løsning i Skolegade

- Mere grønt, ophold og byliv.
- Bedre renholdelse og vedligeholdelse.
- Bedre håndhævelse af trafikregler eller færre biler i området.
- Bedre tilgængelighed til centrum for ældre og gangbesværede.
- Genindførelse af busbetjening eller alternative løsninger tættere på Skolegade. Mulige kompromisløsninger, fx busomlægning kun ved events.



Byrumsforsøg i Skolegade

14. maj - 20. september 2026

Denne sommer tester vi en ny måde at bruge gaden på, så der bliver mere plads til mennesker, liv og ophold.

Hvad betyder det for dig?
Skolegade mellem Englandsgade og Kirkegade er indrettet som gågadezone.

Du vil opleve:

- Mere plads til ophold, udeservering og grønne elementer
- Lavere tempo og bedre plads til gående
- Cykling er stadig tilladt

Samtidig:

- Busserne kører midlertidigt via Havnegade (Rute 1A) og Frodesgade (Rute 12)
- Varekørsel er tilladt kl. 7-12 fra Kirkegade og Torvegade
- Bilkørsel sker via Torvegade

Hvorfor gør vi det?
Vi afprøver løsninger i virkeligheden, før vi beslutter, hvordan Skolegade skal udvide sig fremover.
Derfor er dine oplevelser vigtige.



Del din mening om forsøget
Hjælp os med at blive klogere på, hvordan Skolegade opleves.
Scan QR-koden og svar på et kort spørgeskema.

Se mere på esbjerg.dk/skolegade



Den fremtidige løsning skal derfor skabe balance mellem byliv, tilgængelighed og fremkommelighed.



Workshop fremtidig løsning



Hvordan kan Skolegade udvikles, så flest mulige oplever værdi, tilgængelighed og tryghed?

Emner

- Tilgængelighed og busbetjening
- Trafik, tryghed og sikkerhed
- Hvilket byliv ønskes i Skolegade?

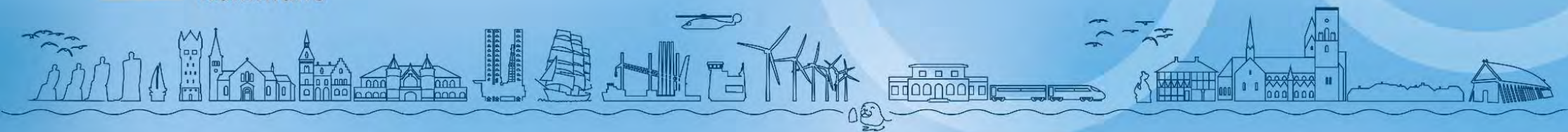


Opsamling i Plenum Anbefalinger til fremtidig løsning i Skolegade

v/Mette Bjergmark, Mobilitet, Esbjerg Kommune



Esbjerg
Kommune



Næste skridt og afslutning

v/Mette Bjergmark, Mobilitet, Esbjerg Kommune



Esbjerg
Kommune

